

## Formation SNCF Sécufer : Déplacement Emprises + Risq Fer + 3 OP + Co

REF : 2023,

**Objets :** La formation de personnels : " **Risques ferroviaires et Déplacement en sécurité dans les Emprises selon les nouvelles règles Sécufer SNCF + Caténaire Co**", selon le référentiel **RFN-IG-PS 09 E-02-n°009 (IN 2884) + les 3 OP 485 + 486 + 491 + directives 2021 SNCF / décret Sécufer.**

**Personnes concernées :** Les personnes qui seront amenées à se rendre dans les emprises SNCF, pour de la visite ou surveillance, ou travailler sur ou à proximité des voies. Cette formation n'aborde pas les risques "métier".

**Objectif :** Avoir les repères nécessaires par rapport à l'environnement et aux risques présents dans les l'emprises SNCF, savoir gérer au mieux ses déplacements et adapter son comportement. Avoir réalisé cette formation préalable **pourra permettre aux intervenants de se déplacer à pieds sur l'emprise, en sécurité. Le module C0 permet d'approcher les caténaires en respectant les distances, les règles et les consignes.**

**Objectifs pédagogiques :**

- Connaître les grandes lignes des obligations des intervenants / SNCF,
- Connaître les procédures d'accès, les règles, obligations et interdictions lors de **déplacements à pied lors des traversées de voies** ... et savoir les appliquer en adaptant son comportement,
- Connaître les risques électriques liés à la circulation le long des voies ferrées,
- Connaître les contraintes des **nouvelles Cartes Autorisation Obligatoires.**
- **Savoir appliquer les consignes et procédures lors d'approche des caténaires,**
- **Les exigences à avoir avant de s'approcher de la caténaire ou d'organiser son équipe.**

**Durée :** 1 journée de 7h de formation / groupe, plus les temps des 2 pauses et du repas.

**Méthodes pédagogiques :** Prise de connaissances des conditions d'interventions, exposés, ateliers de réflexion, projection d'un diaporama commenté avec photos. Formation interactive s'appuyant sur les expériences de chacun. Une documentation individuelle sera remise en fin de stage, sous forme de fascicule.

Groupe limité à **huit personnes maximum**, pour des raisons pédagogiques et de distanciation Covid.

**Profil du formateur :** Le formateur sera choisi parmi nos experts en matière de règles de sécurité sur les voies RATP. Expérimentés en formation et en application sur le terrain, ils ont été animateurs sécurité, formateurs, surveillants de chantiers ou consignataires. Leur connaissance du terrain, du management de chantiers et de l'organisation des interventions en milieu RATP sont des plus en matière d'apports d'exemples et de cas concrets. Nos outils et supports ont été modernisés pédagogiquement afin de faciliter l'apprentissage, sans perdre en technique ni en rigueur.

**Dates :** A définir ultérieurement selon vos besoins, vos contraintes et nos disponibilités.

**Tarif :** En inter-entreprises, à la place : **495 €ht / jour / stagiaire**, pour les **2 modules "Sécufer" + "Co"**.  
**En privé chez nous : 1.755 €ht / jour / groupe de 3 pers + 170 €ht/jour/stag suppl, sans frais d'accueil,**  
soit **2265€ht / groupe de 6 pers = 377,50€ht/pers // soit 2605€ht / groupe de 8 pers = 325,620€ht/pers**  
**En intra chez vous :** même tarifs + frais de déplacement du formateur en plus.

Ce tarif comprend l'administratif, la formation pédagogique avec un spécialiste issu de la SNCF et la documentation.

**Tarifs applicables en 2023 et 2024. Règlement intérieur complémentaire COVID-19 : il devra être appliqué pour tous, respect des règles de distanciation et port du masque, notamment, sont obligatoires.**

Conformément à nos conditions de vente, nos interventions sont couvertes par une confidentialité réciproque. Conditions de ventes et règlement intérieur en libre téléchargement sur notre site. Demande à votre OPCO possible.

**Lieux :** Comes - Centre de Formation - 18 Avenue Parmentier - 75011 PARIS. En cas de session en intra - chez vous - les frais de déplacement et de séjour du formateur seront facturés en plus.

**Modalité de sanction (preuve de la formation) :** Une feuille d'émargement générale sera fournie, ainsi qu'une **attestation individuelle** précisant le programme et la durée, **ainsi qu'une Carte-Autorisation selon les résultats aux tests sur les acquis en fin de session.**

**Nature de la formation :** Acquisition et développement des compétences.

## Formation SNCF Sécufer : Déplacement Emprises + Risq Fer + 3 OP + Co

REF : 2023

**Les prérequis :** Maîtriser le français oral, lu et écrit. **Validité et recyclage : 3 ans.**

### Les grandes lignes du programme : Nouveautés Sécufer en violet

*Accueil, présentation du programme et inventaire des attentes des participants.*

#### **Présentation des spécificités de la SNCF et des risques ferroviaires, le vocabulaire :**

- Identification des risques prépondérants et des facteurs aggravants,
- Les hauteurs des caténaires, comment les identifier,
- Alerte sur l'effet de souffle (explication + film), les distances d'arrêt,
- Repérage des différents éléments constituant la voie,
- Réflexion et explication sur les notions majeures de travail et de déplacement.

#### **Les risques spécifiques aux déplacements dans les emprises et les consignes :**

- Prescriptions relatives à l'habillement, les EPI,
- L'autorisation d'accès : **La nouvelle Carte Autorisation : pourquoi, par qui, pour qui ?**
- Définitions des termes employés : Voie Principale, Voie de Service...
- **Les Consignes particulières : quand ? Ou ? rapport avec les Cartes Autorisation ?**
- Les risques ferroviaires : les sens de circulation, connaissances et vigilance,
- **La Zone Dangereuse ZD et les distances à respecter : explications et schémas,**
- Connaissance des pistes et des itinéraires,
- **La traversée des voies sans accompagnateur : le tableau de calcul des temps, les DATZD et DAELZD.**
- La caténaire, la zone d'abord immédiat, les éléments constitutifs des voies,
- Que faire en cas de ... selon la configuration des voies, les gestes qui sauvent,

#### **Les accès aux matériels roulants :**

- Savoir monter et descendre des engins en limitant les risques.

#### **Les mesures à prendre lors des travaux sur les voies ou à proximité :**

- Le travail sur voies **et l'analyse des risques : les questions à se poser,**
- Le travail à proximité **et l'analyse des risques : les questions à se poser,**
- Les principes de prévention, les distances, **les interdictions, les barrières défensives et distances,**
- **Le déplacement et le guidage d'un groupe : principes.** Présentation du principe d'annonce.

#### **Les risques électriques et le déplacement à proximité de conducteurs électriques :**

- Quelles tension, explication de la structure principale des caténaires,
- Rappel des principes de l'électricité, les risques pour le corps humain,
- Où trouve-t-on de l'électricité à proximité des voies, notion de conducteurs de retour traction.
- Présentation rapide des zones d'environnement caténaire et des distances correspondantes.
- Les prescriptions d'usage face aux risques électriques, les moyens d'alerte et de coupure.

#### **Les particularités des consignes et procédures C0 :**

- Les principes et procédures de consignation : présentation et explication des grandes lignes,
- Risques particuliers à stationner, se déplacer ou travailler dans l'environnement des conducteurs nus,
- Les zones d'environnement caténaire, les distances et la réglementation, les différentes habilitations,
- Que faire en cas d'accident d'ordre électrique : mesures de prévention et d'urgence.

#### **Applications et contrôle des acquis :**

- **Petits exercices d'application**
- **Questionnaire individuel d'évaluation des acquis et contrôle de connaissances.**

#### **Synthèse et évaluation de la formation**

- **Correction des questionnaires individuels et délivrance des attestations selon les résultats,**
- Feuilles d'évaluation individuelle de la formation.

*L'attestation individuelle de formation avec durée et programme est remise à chacun en fin de journée.*

*Celle-ci, accompagnée de l'emargement et de la **Carte Autorisation de l'employeur** - permettant de demander l'autorisation d'accéder dans les emprises SNCF - sont envoyés ensuite par mail. Le tout est archivé sans limitation dans le temps : nouvel envoi sur demande.*

**Inscription, réservation et administratif : 01 43 57 42 72**

**Conseil : Elsa : 06 80 24 80 26**