



### DESCRIPTION

La gestion mutualisée des déchets de chantiers à l'échelle d'un territoire est un moyen de rendre accessible à tous, y compris les plus petites, le tri et la valorisation des déchets en circuit-court.

En permettant, à tout acteur générant des déchets, d'accéder à l'installation de traitement la plus proche de son chantier, qui toutefois ne lui appartient pas (mise à disposition), cette organisation permet de répondre à des enjeux environnementaux considérables : réduction des transports, augmentation du potentiel de valorisation des déchets de chantiers...

Développées, à l'échelle d'un territoire, entre entreprises, de toutes spécialités, et collectivités, ce type de solutions partenariales peut s'appliquer à d'autres services tels que les transports, la restauration du personnel...

Elles peuvent également être mises en place dans le cadre d'un grand projet et être à l'initiative de l'entreprise ou de la maîtrise d'ouvrage.

### CARACTÉRISTIQUES

<p><b>Approche technique</b></p>	<p>La création d'une plateforme de gestion mutualisée demande une approche complexe pour mettre en place l'ensemble des services sur la plateforme en amont de l'exploitation (définition et achat/location des terrains, études sur les besoins des entreprises, études réglementaire, etc.). Elle doit être anticipée dès la programmation du projet.</p> <p>Pour autant, l'utilisation de la plateforme par les entreprises est simple et permet un gain de temps et de gestion pour tous les professionnels du bâtiment.</p>
<p><b>Approche économique</b></p>	<p>L'utilisation d'une plateforme de proximité permet aux entreprises de réaliser des économies, notamment en minimisant de façon conséquente les transports et rendant possible le double fret, à proximité des chantiers, pour le dépôt des déchets et l'approvisionnement en matériaux.</p>
<p><b>Réplicabilité</b></p>	<p>Cette pratique est répliquable pour les grands projets d'aménagement, faisant intervenir un grand nombre d'acteurs et produisant de grandes quantités de déchets. La mise en place d'une telle plateforme est intéressante pour des projets d'aménagement urbain avec de nombreuses contraintes d'accès et de stationnement.</p>
<p><b>Facilité de mise en œuvre</b></p>	<p>La création d'une plateforme de gestion mutualisée des déchets est un projet complexe, nécessitant d'importants moyens financiers et une gestion multi partenariale. Une fois la plateforme mise en place, son exploitation et l'intégration d'acteurs au projet est en revanche simple et fonctionnelle pour toutes les entreprises souhaitant utiliser les services.</p>



## CARACTÉRISTIQUES (suite)

### Points de vigilance et facteurs de succès

- La faisabilité technique, l'étude des flux et des stocks de matière et d'énergie doivent faire l'objet d'études au préalable.
- Le projet doit être soutenu par une politique forte pour inciter les entreprises à faire évoluer leurs pratiques

## ILS L'ONT FAIT : PLATEFORME NOÉ ; SERVICES MUTUALISÉS ET INNOVANTS POUR TOUS VOS CHANTIERS



Sources : [Bordeaux Euratlantique](#) / [Site d'Eiffage](#)

Dans le cadre des projets de construction de 2,5 millions de m<sup>2</sup> répartis sur 738 hectares sur les deux rives de la Garonne à Bordeaux, la plateforme de chantier mutualisée Noé a été mise en service en octobre 2017. Cette plateforme est gérée par le groupement d'intérêt économique (GIE) qui réunit Eiffage Construction, Eiffage Route et Suez et offre un large panel de services en circuit court mutualisant les biens et les transports en vue de minimiser l'impact et les nuisances. L'objectif de cette opération est de mettre à disposition des entreprises de construction et des artisans une plateforme proposant de très nombreux services tels que : approvisionnement en matériaux sur chantier ou depuis la plateforme (sable, grave, GNT, béton, enrobés et terre végétale, etc.), recyclage et valorisation des déchets (inertes, gravats, carton, DIB, etc.), gestion des terres excavées et des terres polluées, parking, transport des compagnons à partir de la base vie vers les chantiers, centre RH spécialisé dans les métiers du bâtiment pour répondre aux besoins en termes d'insertion, de formation, de sécurité et de prévention, etc.

La plateforme Noé se décline en 2 sites, sur chaque rive de la Garonne, afin d'être positionnée au plus près des chantiers pour diminuer l'impact des transports et des autres nuisances liées à l'activité d'un chantier : la plateforme Joliot-Curie, sur la rive droite et la plateforme Armagnac sur la rive gauche.



### Pour aller plus loin

[Plaquette de présentation de la plateforme Noé](#)

Ce projet est porté par la FNTF et l'UNICEM avec le soutien de l'ADEME