



DESCRIPTION

La préparation de matériaux en vue d'un réemploi correspond à une opération de contrôle, de nettoyage ou de réparation en vue de la valorisation, par laquelle des produits ou des composants de produits qui sont devenus des déchets sont préparés de manière à être réutilisés sans autre opération de prétraitement (selon la directive déchet de 2008)

Sur un chantier, les déchets sont donc triés sur le chantier en amont de leur évacuation. Un premier tri peut être réalisé selon la typologie des déchets (déchets inertes, déchets dangereux, etc.), un second selon les caractéristiques physiques des matériaux (taille, mélange...)

Réalisée pendant la phase de chantier, cela permet d'identifier les déchets pouvant être directement réemployés sur le chantier ou un autre et de faciliter le

recyclage en limitant l'étape de tri sur le centre de traitement.

La mise en place de ce type de pratique peut être favorisée par l'utilisation, sur chantier, de pictogrammes «déchets» au niveau des zones de tri (bennes ou espace de stockage). La mise en œuvre du tri des déchets sur le chantier doit se faire à l'initiative des entreprises de travaux publics. La réalisation d'un diagnostic « déchets » en amont du chantier, peut permettre à l'entreprise d'intégrer le réemploi dans la préparation de son chantier, vis-à-vis de son personnel et l'organisation des travaux.

La préparation des matériaux sur site en vue d'un réemploi doit permettre de réaliser des économies, les coûts de traitement des déchets dépendant de la nature de ceux-ci : bien trier les déchets limite les recours à un traitement coûteux non adapté au type de déchet.

CARACTERISTIQUES

Approche technique	<p>Mettre en œuvre un tri classique des déchets nécessite peu de moyens techniques si ce n'est la mise en place de zones de stockage bien définies et identifiées.</p> <p>Une zone de tri peut être identifiée sur un chantier par la présence de pictogrammes « déchets »</p> <p>En complément, des technologies plus spécifiques peuvent être utilisées, par exemple pour mesurer les niveaux de pollution des déchets en continu et permettre d'envoyer les déchets dans les filières adaptées. Les techniques utilisées dépendent alors du tri souhaité.</p>
Approche économique	<p>Le tri des déchets sur le chantier permet d'adapter la filière de traitement des déchets produits et ainsi de réaliser des économies souvent importantes, dans la mesure où les coûts de traitement des déchets varient fortement selon leur nature (entre 0 et 10€/T pour les déchets inertes, entre 500€ et 1000€/T pour les déchets dangereux...)</p>
Répliquabilité	<p>Cette action est répliquable sur l'ensemble des chantiers de TP, et peut être envisagée tout au long du cycle de vie du projet.</p>
Facilité de mise en œuvre	<p>Cette pratique demande peu de moyens techniques mais nécessite d'avoir de l'espace sur les chantiers pour réaliser des zones de stockage. Cela demande également de sensibiliser et former l'ensemble du personnel pour que le tri soit effectivement réalisé sur les chantiers.</p>



CARACTERISTIQUES (suite)

Points de vigilance et facteurs de succès

Cette action doit être menée dès le démarrage du chantier.
L'ensemble des participants aux chantiers (notamment s'il s'agit d'un chantier multi-entreprise) doit être sensibilisé en amont du chantier.

ILS L'ONT FAIT

Tri des déblais en amont du recyclage sur le chantier du tramway d'Avignon



© : Lafarge Holcim

Dans le cadre du chantier du tramway d'Avignon, 11 110 000 tonnes de déblais ont été extraits. Parmi celles-ci 33 000 tonnes ont pu être recyclés grâce à une entreprise de recyclage existant à proximité (5km).

Pour faciliter le recyclage des déchets, un tri des déchets inertes a été mis en place directement sur le chantier. Ainsi, les employés ont été formés à discerner les différents types de déblais et à identifier les déblais valorisables. Cela a permis de charger les camions d'évacuation des déblais avec un chargement homogène et de faciliter le recyclage en aval.



Bénéfices environnementaux

- Favorise le recyclage et limite la mise en décharge
- Diminue la gêne à l'usager et aux riverains.

Analyse rapide et continue des niveaux de pollution des terres excavées sur les chantiers du Grand Paris



© : NGE

La préparation des déchets en vue du réemploi peut également se faire grâce au tri des terres selon leur niveau de pollution. Par exemple, l'entreprise Guintoli (groupe NGE) et la start-up BuilData ont mis au point une solution novatrice, pour analyser rapidement et en continu la composition chimique des déblais issus des chantiers du Grand Paris Express. Cette technologie via 3 technologies que sont l'analyse big data auto-apprenante, la spectrométrie X et la chimie industrielle permet de prédire la présence d'éléments chimiques et le niveau de pollution des terres. Il permet ainsi de faciliter leur tri et leur valorisation grâce à un envoi dans les filières de traitement adaptées.



Bénéfices économiques

- Diminution du coût de traitement



Pour aller plus loin

Outils à l'attention des maîtres d'ouvrage et des entreprises de Travaux Publics :

- [Guide d'aide à la réalisation du schéma d'organisation des déchets de chantier du btp](#)
- [Pictogrammes déchets de chantier](#)

Ce projet est porté par la FNTF et l'UNICEM avec le soutien de l'ADEME