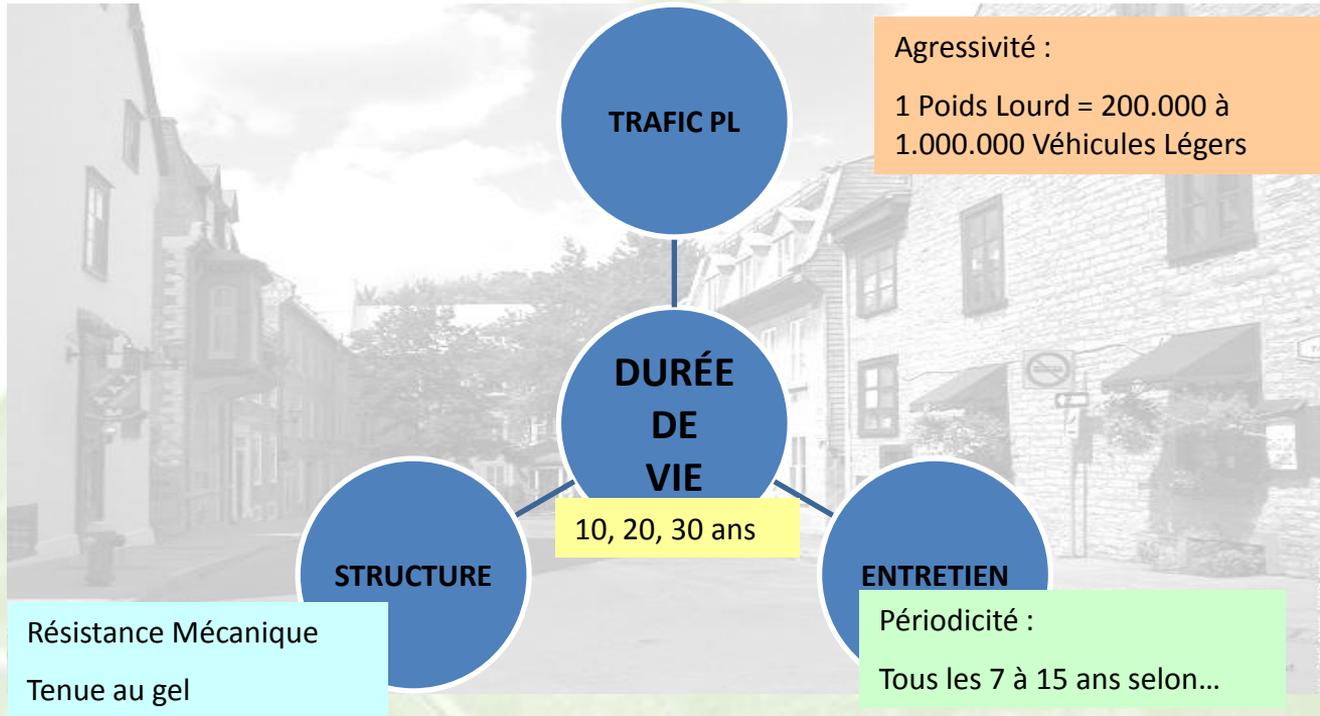




La route est vivante

**La preuve :
Elle peut mourir**

Durée de vie de la chaussée



Niveau de service de la chaussée



- Traficabilité adaptée à l'usage de la voie
- Durabilité
- Sécurité
- Confort
- Esthétique



Les ennemis de la route

- Le trafic
- L'eau
- Service hivernal
- Le gel
- Le gel / dégel
- Atteintes à l'intégrité de la chaussée



Besoin d'entretien

- Préventif régulier
 - ➔ couche roulement / rétablir l'imperméabilité de la chaussée
- Curatif lourd
- Palliatif

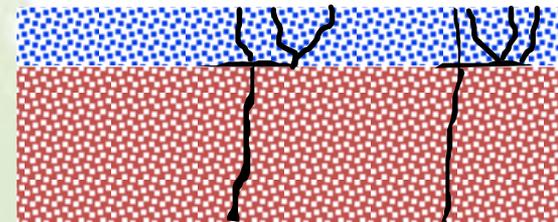




Fissuration



- Retrait thermique de l'assise traitée au liant hydraulique (grave ciment – béton)
- Fatigue de la chaussée
 - Sur bandes de roulement en général : joints de bandes ouverts - fissures liées à un tassement
- Réparation
 - Fissure jeune ≥ 1 mm : pontage (urgent)
 - Fissures très ramifiées : (souvent associées à un décollement de couches)
 - ➔ Reprise de la couche de surface avec dispositif anti-fissure, après diagnostic
 - Fissuration dense : renforcement après diagnostic et dimensionnement
 - Rechargement ou décaissement partiel



Faiénçage

Affaissement



- Dépression longitudinale ou transversale
- Fissures en réseau: phase suivant la fissuration
 - Fatigue de l'enrobé de surface
 - Avec affaissement : tassement de la structure
- Signe de manque d'entretien préventif
 - Pénétration d'eau dans la chaussée
 - Accélération de la dégradation
- Réparation (urgent)
 - Faible trafic et peu déformé → **imperméabiliser en surface** : enduit superficiel ou Enrobé Coulé à Froid (ECF)
 - Fort trafic ou forte déformation : envisager un **entretien lourd ou renforcement ou un traitement de sol en place**
 - Faiblesse localisée à quelque dizaines de m² : **purges**



Nid(s) de Poule

- Cavité de la surface de la chaussée
(plumage, peignage, pelade, ressuage)



- Pénétration de l'eau
- Danger pour la circulation
- Rarement isolé

- Pathologie grave de la couche de surface

- Fin de vie « normale » (!)
- Épaisseur insuffisante
- Accroissement de trafic
- Décollement du support, gel...



- Réparation

- Locale mais **provisoire** : enrobé à froid ou à chaud, préparation nécessaire (découpe)
- Générale après diagnostic et dimensionnement de solution pérenne



Dégradations liées aux tranchées



- Tranchées concessionnaires longitudinales ou transversales, élargissements de chaussées...
 - Affaissement, fatigue prématurée, ouverture des joints



- Réparation
 - Purge de la tranchée selon problème
 - Reconstitution selon les règles de l'art
 - Eviter les « points durs »



Dégradation généralisée (ruine)



- **Entretien préventif et courant très insuffisant ou contrainte subitement trop intense**

- Gel / dégel - inondation
- Circulation d'engins trop lourds
- ➔ Circulation interrompue - intervention lourde d'urgence



- **Réparation**

- Reconstitution de la chaussée
- **Évaluation du trafic, du support et dimensionnement**



	Les étapes du vieillissement de la route	Types d'entretien	Fourchette de prix HT au m ²
CURATIF			
	Chaussée affaissée ou quasi détruite	Purge sur 0.30 – 0.40 Finition en grave et enrobés	40 à 60 €
	Nid de poule ou chaussée très fortement fissurée	Découpe – fondation – revêtement neuf	Intervention minimale à la journée : 3000 à 3500 €
	Chaussée fortement fissurée	Pontage – Reprofilage Enduit ou enrobé	10 à 20 €
PREVENTIF			
	Chaussée légèrement fissurée	Pontage + enduit monocouche ECF bicouche	4 € 6 €
	Chaussée en bon état → Entretien	Enduit monocouche ou ECF monocouche	3 € 4 €