

Votre véhicule est-il bien entretenu ? En êtes-vous certain ?

Vérifiez à l'aide de cette liste si vous faites un "sans faute"



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

COMMENT ROULER EN TOUTE SECURITE

Equipez votre véhicule d'une roue de secours et des outils nécessaires

Munissez-vous des ampoules, des fusibles de rechange et des gilets de haute visibilité.

Si vous disposez d'un GPS, faites-en bon usage. Il vous permettra de prévoir votre itinéraire et d'éviter les situations d'égarement, souvent sources de déconcentration au volant. Programmez-le avant de démarrer

Equipez-vous d'une lampe de poche. Elle vous sera utile en cas de panne s'il fait nuit.

**LA ROUTE N'EST PAS
UNE JUNGLE**



PRO AU TRAVAIL, PRO AU VOLANT !

**AUTO-CONTROLEZ
VOTRE VEHICULE !**

9 ÉTAPES INDISPENSABLES POUR VOUS ASSURER QUE VOUS ROULEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

1 / IDENTIFICATION DU VÉHICULE

- Plaque d'immatriculation (bien fixée, lisible et non détériorée)
- Éclairage de la plaque

2 / PNEUMATIQUES

- Intégrité des pneus (pas de déchirure, pas de herrie, pas d'usure irrégulière)
- Usure des pneus (la profondeur des rainures doit être supérieure à 1,6 mm)

3 / FREINAGE

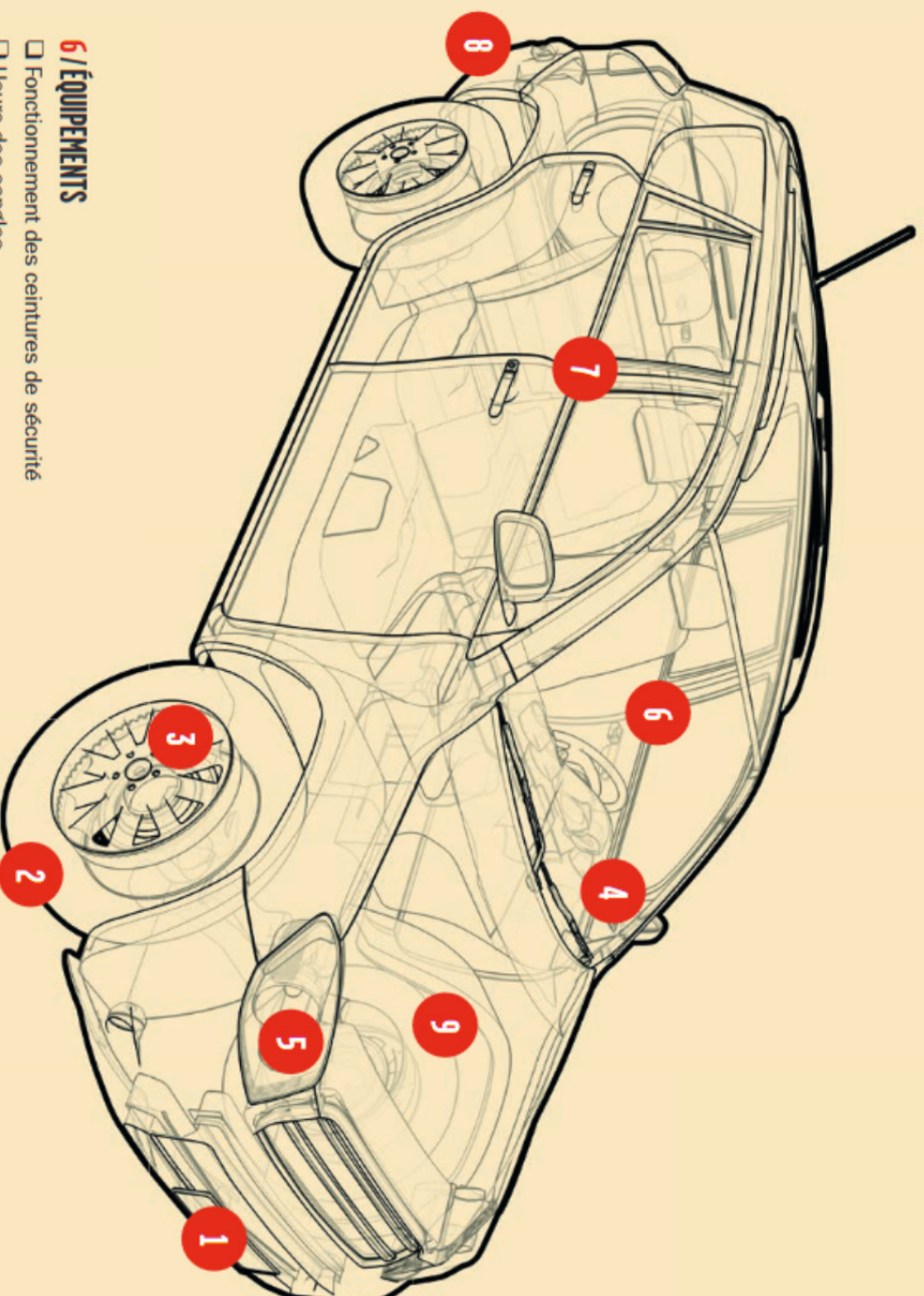
- Niveau du liquide de frein
- Témoin de niveau du liquide de frein

4 / VISIBILITÉ

- Pare-brise en bon état (absence de fissure de plus de 30 cm)
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs en bon état (bien fixés, glaces non détériorées)
- Essuie-glace (bon fonctionnement et balais non usés)
- Lave-glace (bon fonctionnement et niveau)

5 / ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- Clignotants avant et arrière (latéraux si équipé)
- Feux de détresse
- Triangle de présignalisation
- Gilets de haute visibilité (*gilet jaune*)
- Feux de position
- Feux de stop
- Feux de croisement (code)
- Feux de route (plein phare)
- Catadioptres arrière
- Avertisseur sonore



6 / ÉQUIPEMENTS

- Fonctionnement des ceintures de sécurité
- Usure des sangles
- Réglage en hauteur des ceintures
- Fixation des sièges

7 / STRUCTURE ET CARROSSERIE

- Portes latérales : bon fonctionnement de l'ouverture et de la fermeture
- Porte arrière (hayon ou coffre) : bon fonctionnement de l'ouverture et de la fermeture
- Capot : bon fonctionnement de l'ouverture et de la fermeture
- Carrosserie : absence de partie saillante
- Pare-chocs : absence de partie saillante, bonne fixation

8 / ÉCHAPPEMENT

- Pot d'échappement (bien fixé, pas percé)

9 / MOTEUR

- Niveau d'huile moteur
- Niveau du liquide de refroidissement