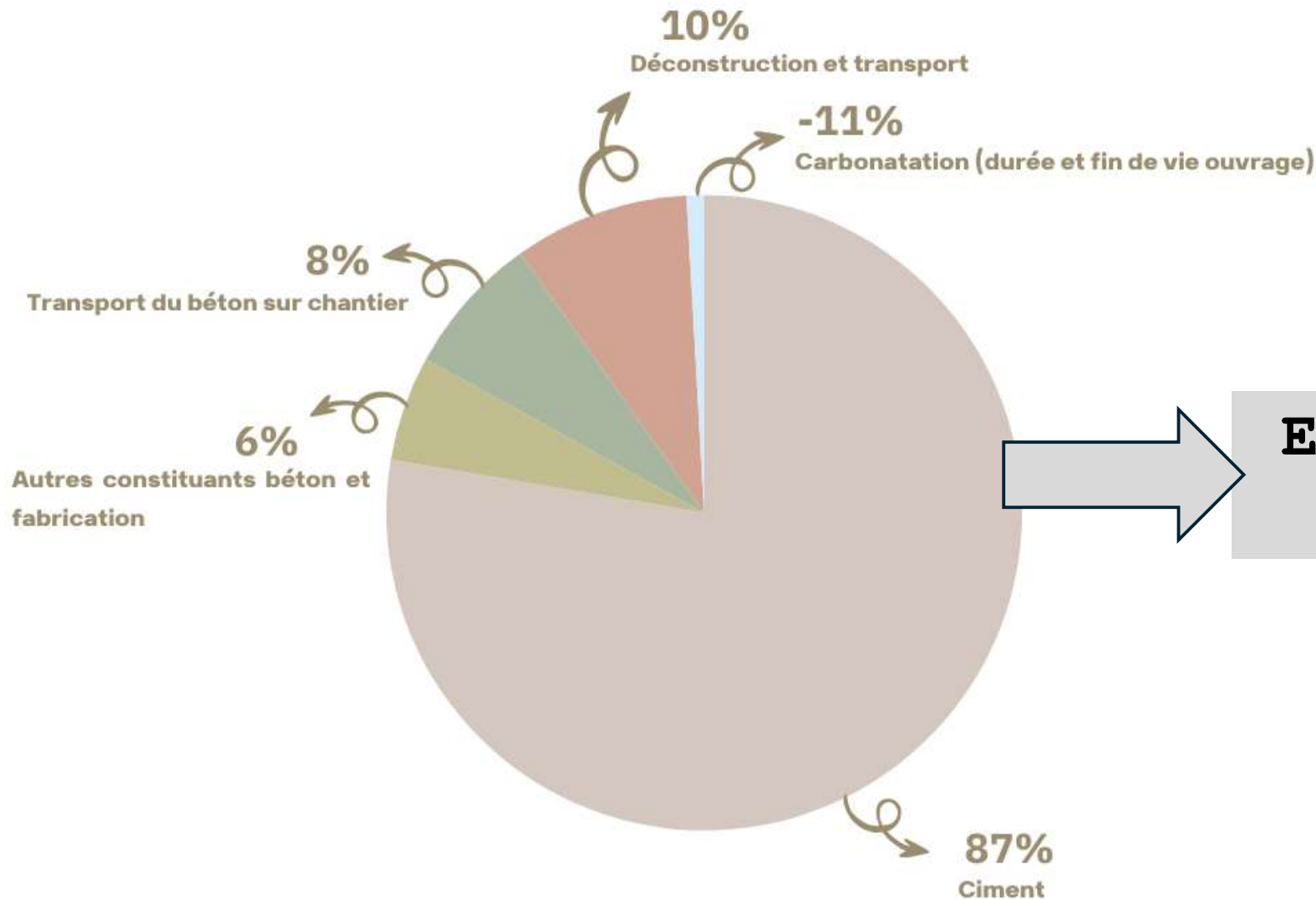


Cédric LE GOUIL

Directeur Routes
et Terrassements Cimbéton



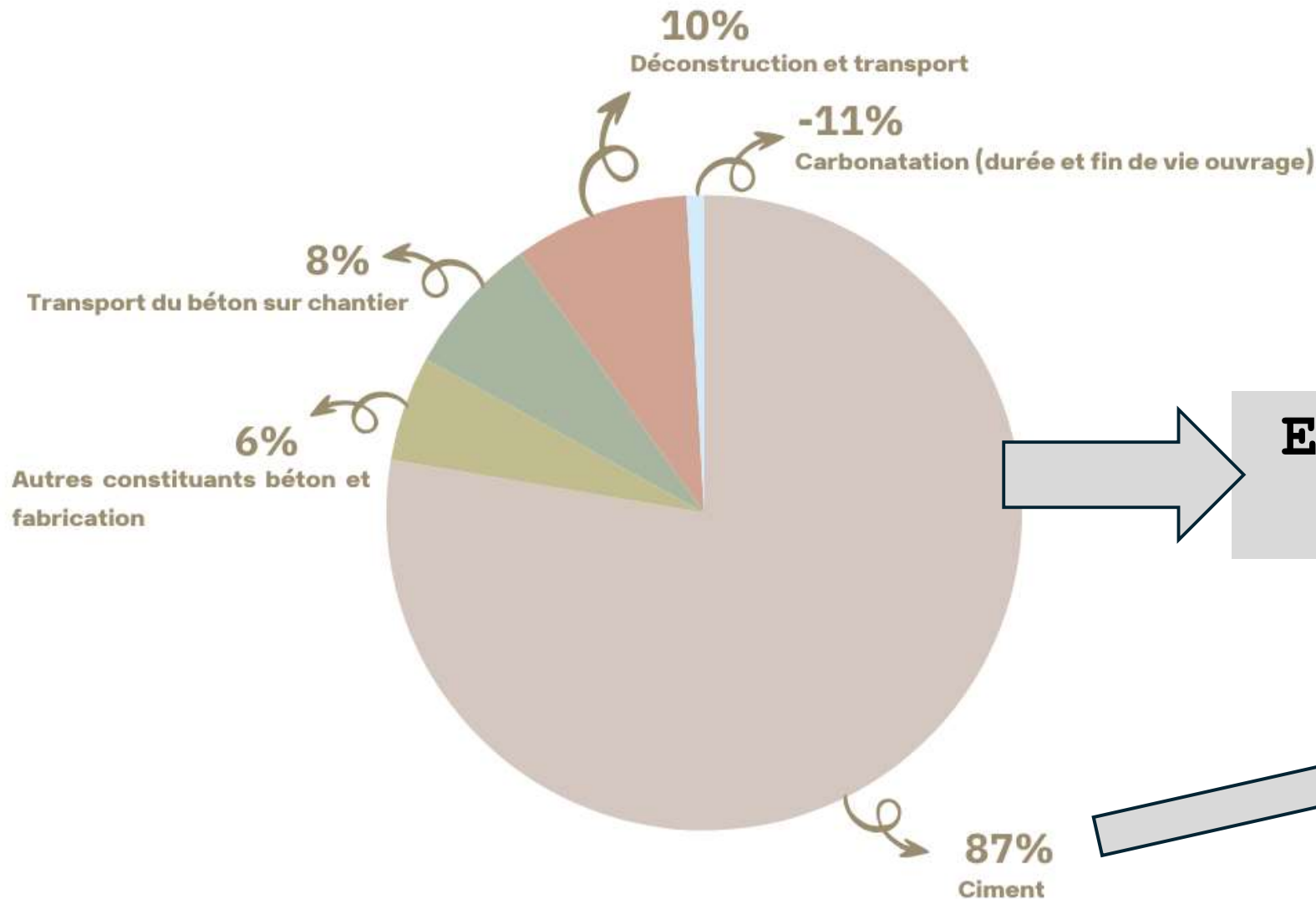
Aménagements bétons et CO₂



**Environ 90% empreinte
CO₂
= béton / ciment**



Aménagements bétons et CO₂



Environ 90% empreinte CO₂



> 50
ans

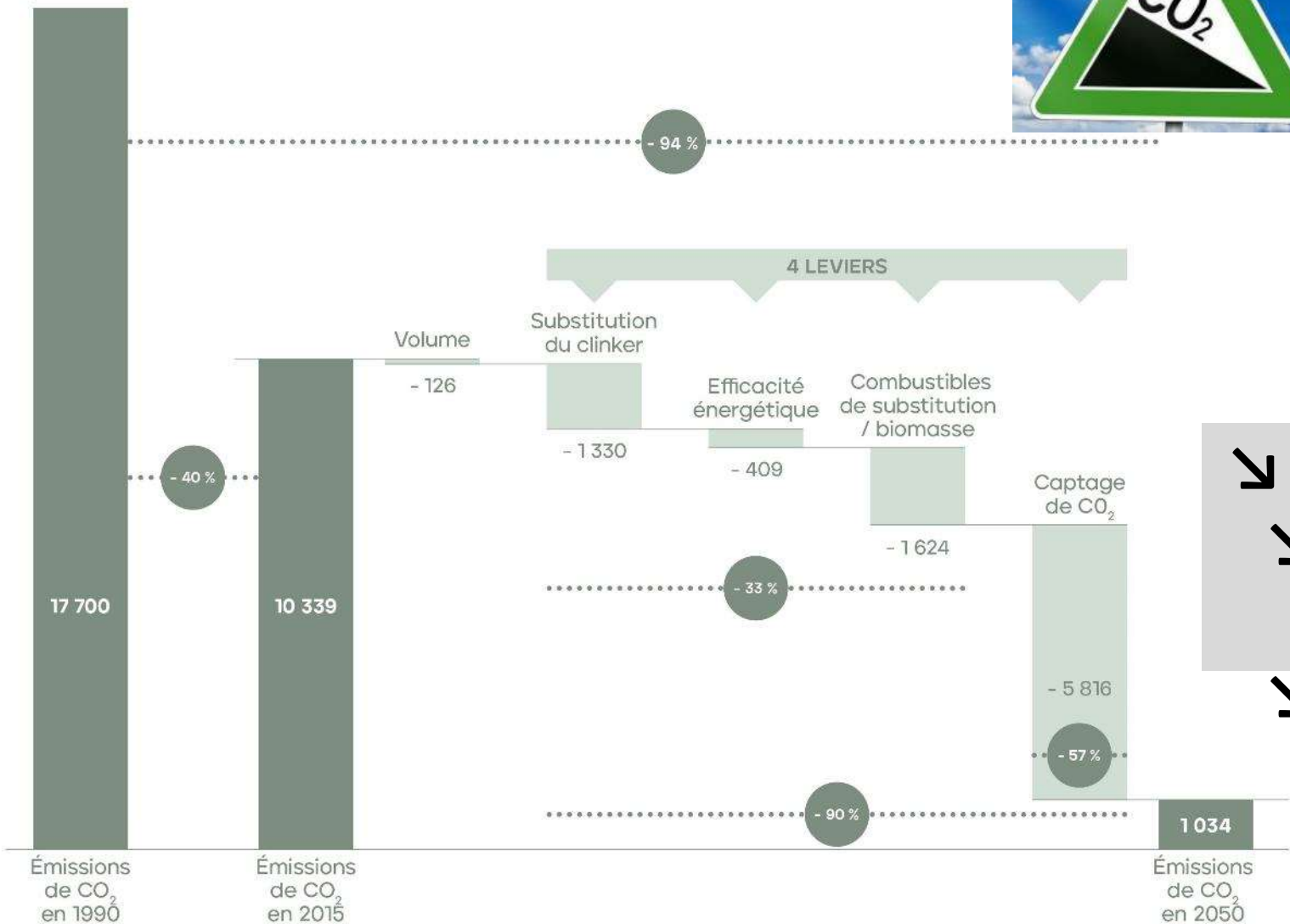
26ème Forum des Collectivités
et des Travaux Publics du 11 décembre 2024

Empreinte moyenne d'un chantier d'aménagement béton - source



Ciment : feuille de route CO₂

 **Baisse des émissions de CO₂ entre 1990 et 2050**
en KTonnes de CO₂

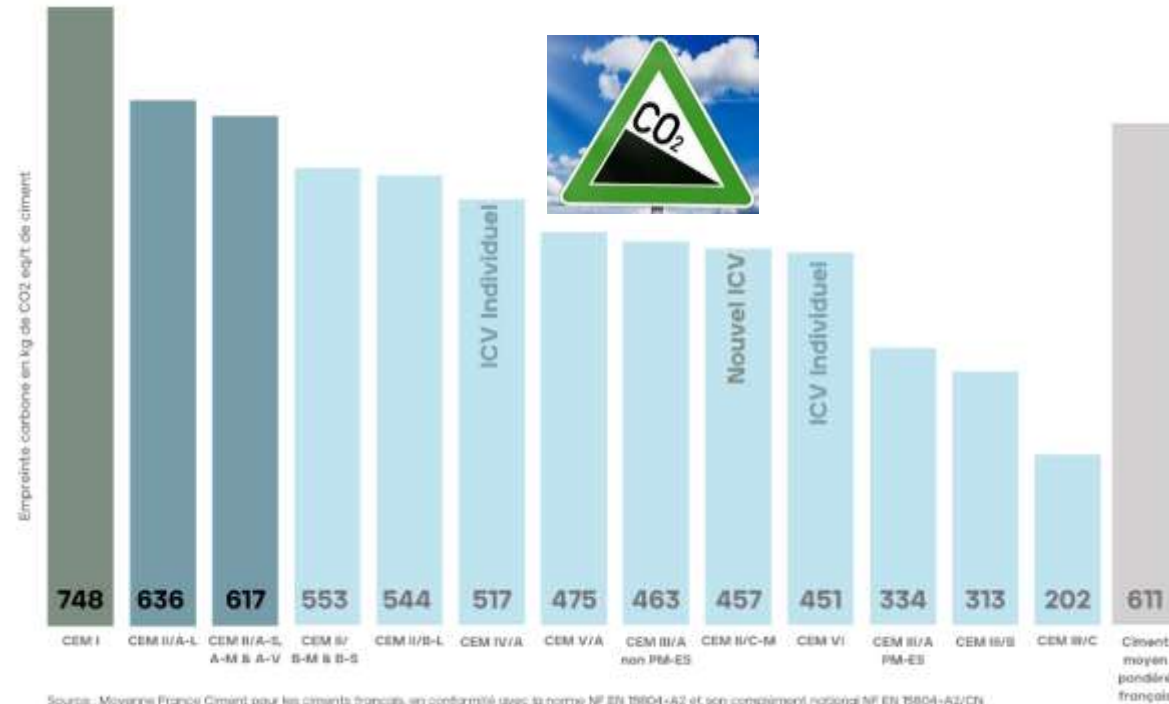


➤ 40% CO₂ depuis 1990
➤ 73% CO₂ en 2030 / 1990
➤ 94% CO₂ en 2050 / 1990



Ciments et CO₂

Empreintes CO₂ ciments normalisés



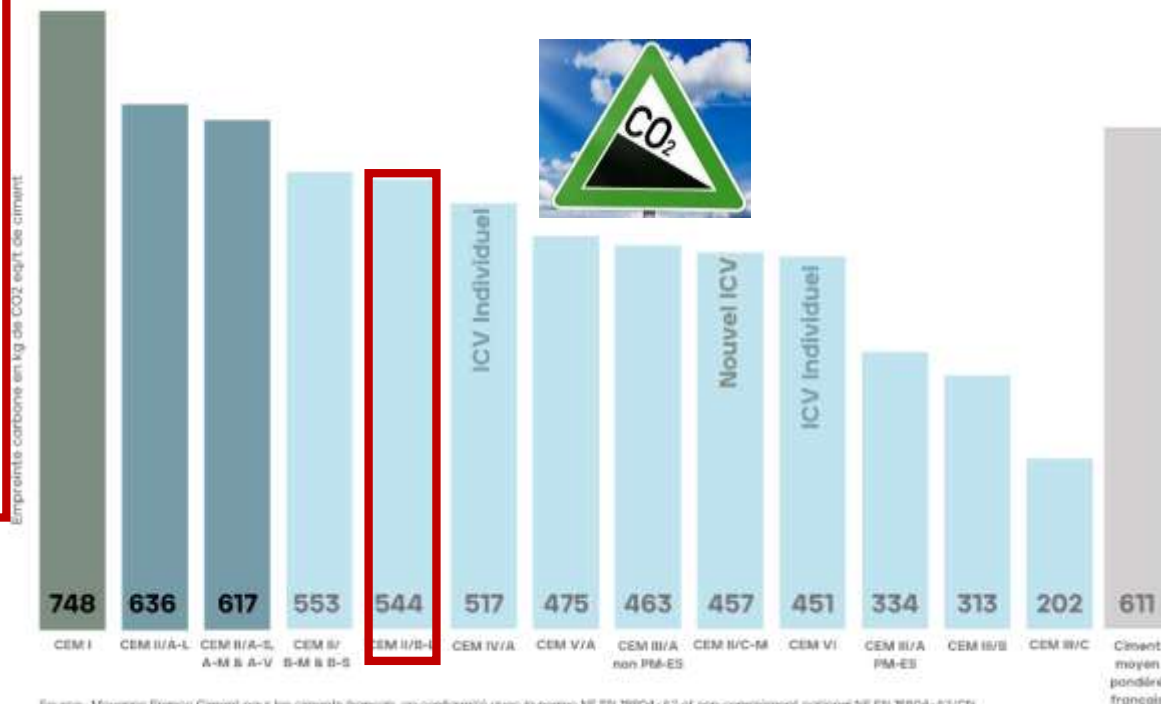
Chantiers béton bas CO₂ :

- 20 à -25 % CO₂

Aménagements
piétons et BHNS
béton désactivé,
Drainant cour
d'école

CEM II/B-S

Empreintes CO₂ ciments normalisés



Source : Moyenne France Ciment pour les ciments français, en conformité avec la norme NF EN 15804-A2 et son complément national NF EN 15804-A2/CN.
Données valables pour les ciments des adhérents de France Ciment.
Reproduction du graphique selon accord préalable de France Ciment, Mars 2024.

ensemble 77

France Ciment

Cimbéton

Chantiers béton bas CO₂ :

- 20 à -25 % CO₂

*Aménagements
piétons et BHNS
béton désactivé,
Drainant cour
d'école*

CEM II/B-S

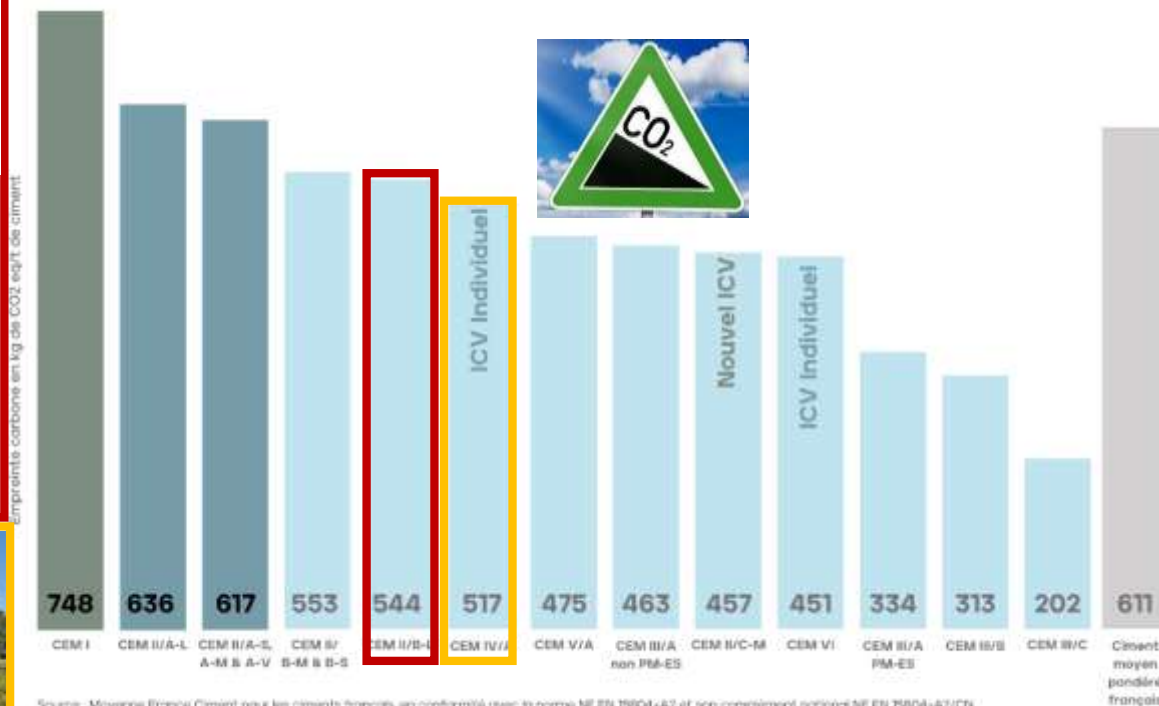


- 25 à -30 %
CO₂

*Aménagements
piétons,
béton sablé
avec
recyclés,
CEM IV/A*



Empreintes CO₂ ciments normalisés



Source : Moyenne France Ciment pour les ciments français, en conformité avec la norme NF EN 15804-A2 et son complément national NF EN 15804-A2/CN.
Données valables pour les ciments des adhérents de France Ciment.
Reproduction du graphique selon accord préalable de France Ciment, Mars 2024.



Chantiers béton bas CO₂ :

- 20 à -25 % CO₂

*Aménagements
piétons et BHNS
béton désactivé,
Drainant cour
d'école*

CEM II/B-S



- 25 à -30 % CO₂

*Aménagements
piétons,
béton sablé
avec*



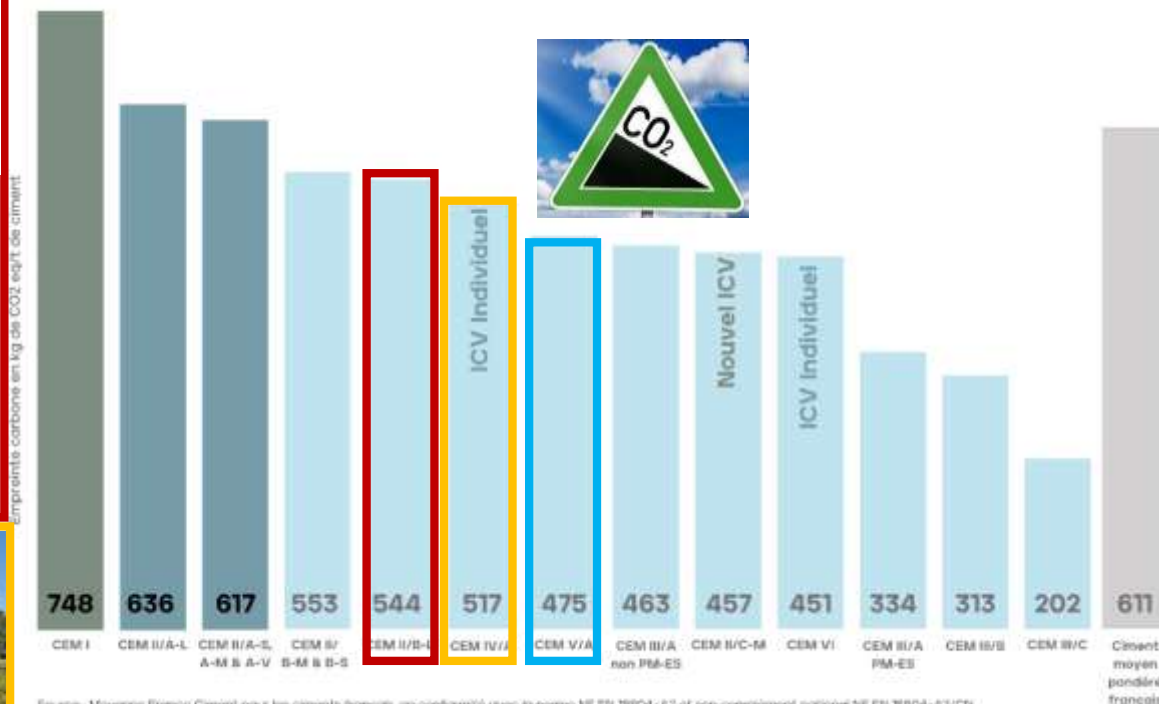
recyclés,

- 30 à -35 % CO₂

*Parvis béton
désactivé*



Empreintes CO₂ ciments normalisés



Source : Moyenne France Ciment pour les ciments français, en conformité avec la norme NF EN 15804-A2 et son complément national NF EN 15804-A2/CN.
Données valables pour les ciments des adhérents de France Ciment.
Reproduction du graphique selon accord préalable de France Ciment, Mars 2024.

ensemble 77

France Ciment

Cimbéton

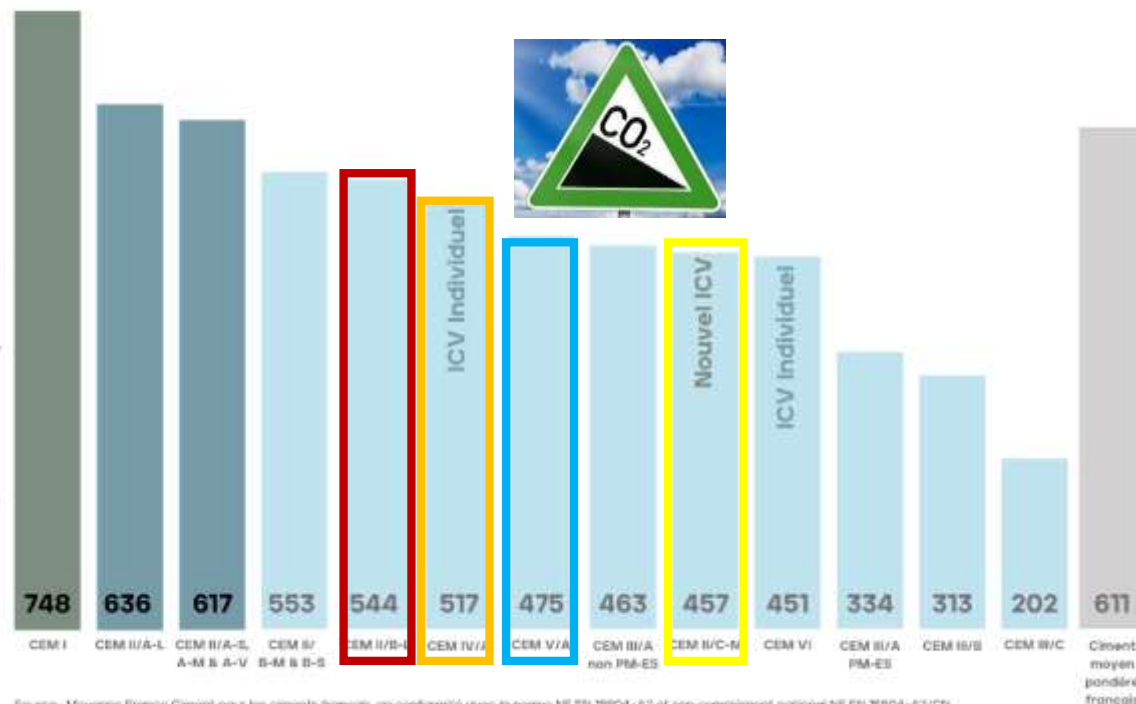
Chantiers béton bas CO₂ :

- 20 à -25 % CO₂

Aménagements
piétons et BHNS
béton désactivé,
Drainant cour
d'école

CEM II/B-S

Empreintes CO₂ ciments normalisés



Source : Moyenne France Ciment pour les ciments français, en conformité avec la norme NF EN 15804-A2 et son complément national NF EN 15804-A2/CN.
Données valables pour les ciments des adhérents de France Ciment.
Reproduction du graphique selon accord préalable de France Ciment, Mars 2024.

ensemble 77

France Ciment

Cimbéton

- 25 à -30 % CO₂

Aménagements
piétons,
béton sablé
avec



recyclés,

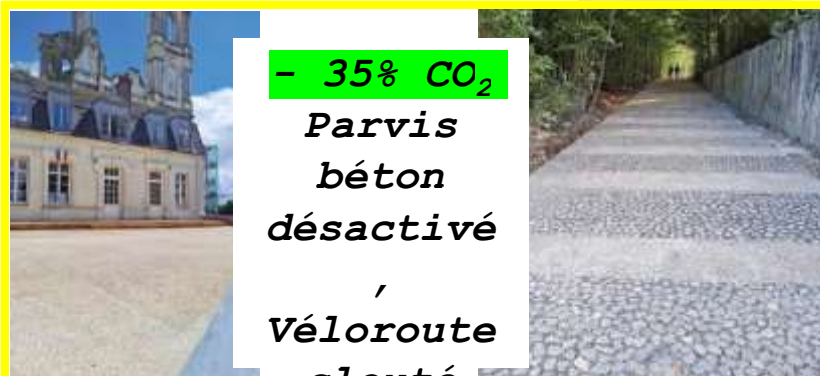
- 30 à -35 % CO₂

Parvis béton
désactivé



- 35% CO₂

Parvis
béton
désactivé
,
Véloroute
cloutée

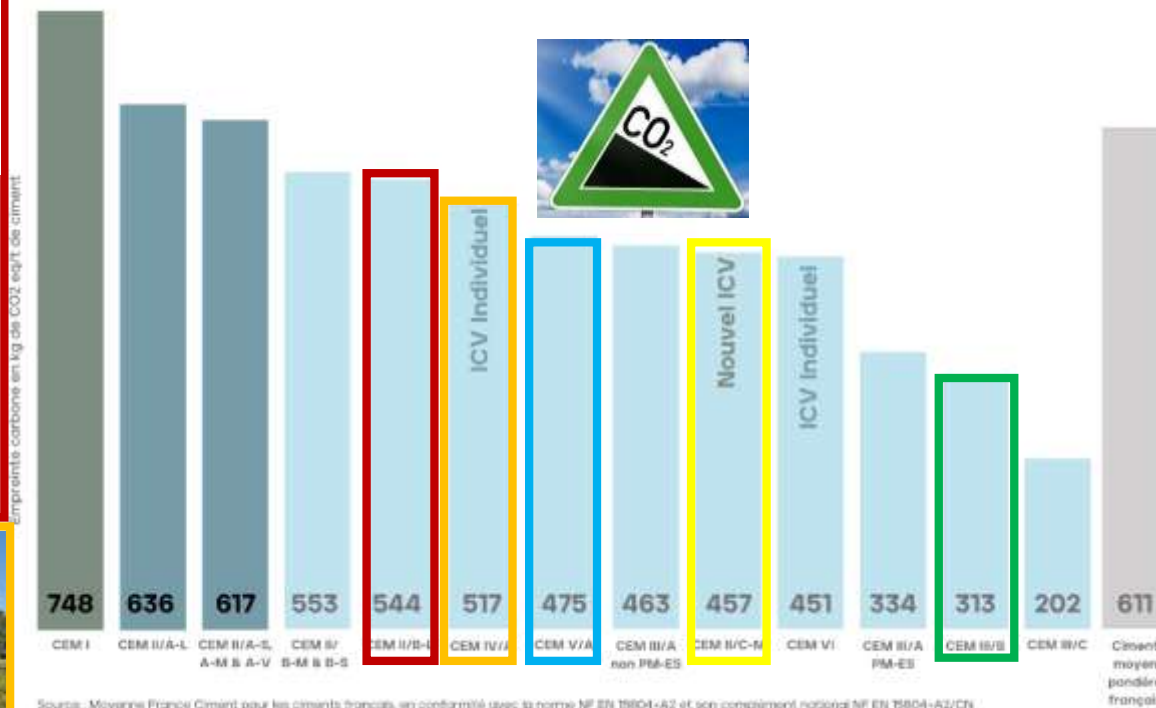


26ème Forum des Collectivités
et des Travaux Publics du 11 décembre 2024

Chantiers béton bas CO₂ :



Empreintes CO₂ ciments normalisés



Source : Moyenne France Ciment pour les ciments français, en conformité avec la norme NF EN 15804-A2 et son complément national NF EN 15804-A2/CN. Données valables pour les ciments des adhérents de France Ciment. Reproduction du graphique selon accord préalable de France Ciment, Mars 2024.

- 20 à -25 % CO₂

Aménagements piétons et BHNS
béton désactivé,
Drainant cour
d'école

CEM II/B-S



- 25 à -30 % CO₂

Aménagements piétons,
béton sablé
avec



recyclés,

- 30 à -35 % CO₂

Parvis béton
désactivé



- 35% CO₂

Parvis
béton
désactivé
,
Véloroute
cloutée



- 50 à -55 % CO₂

Séparateur
autoroutier,
Drainant trottoirs
CEM III/B



Romain LOCHU
Directeur ValorSites



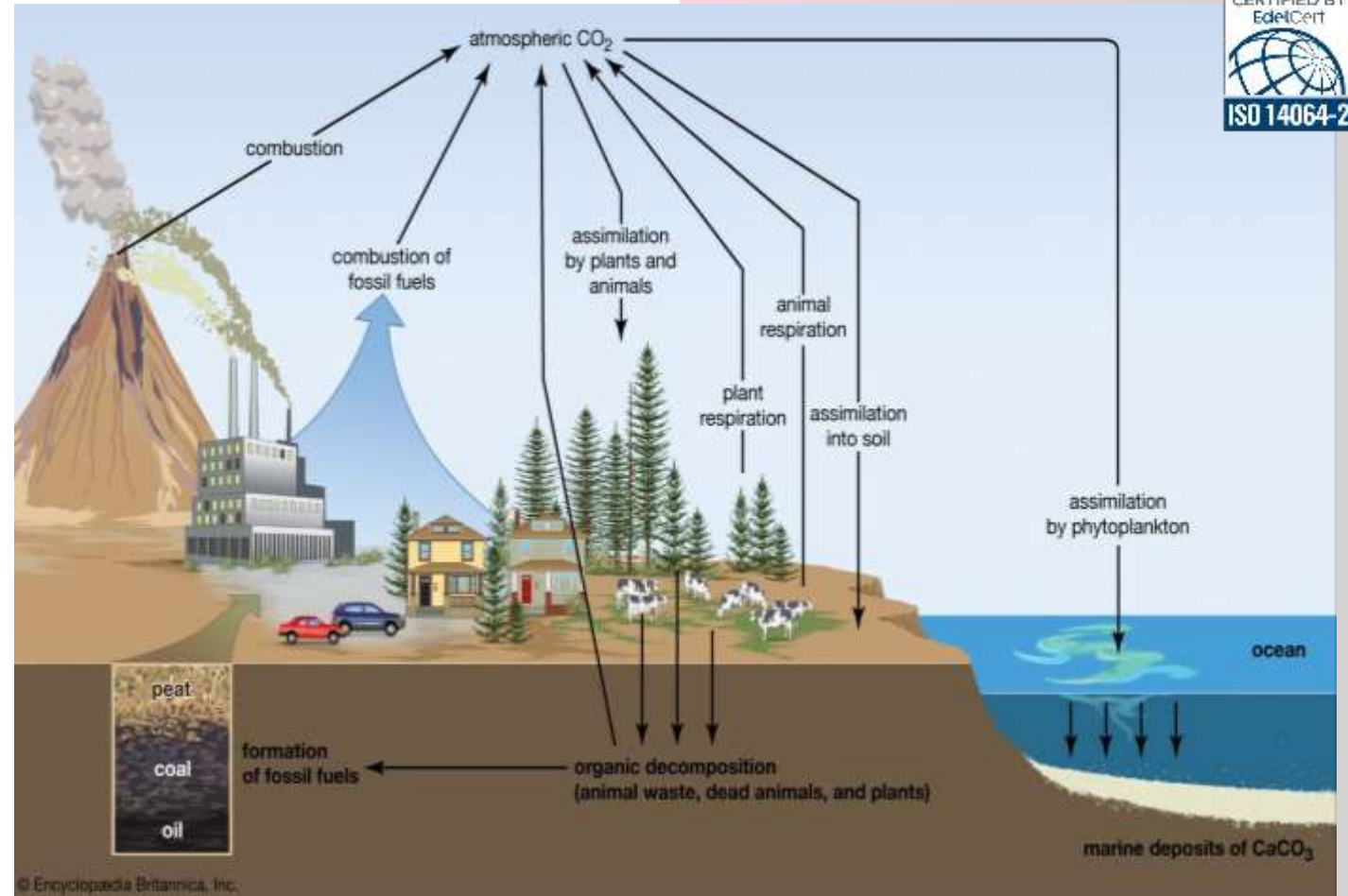
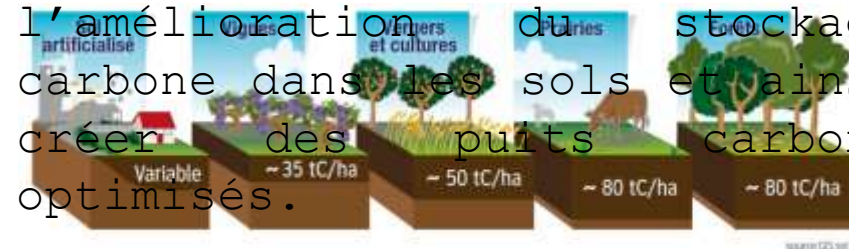
Les sols : principaux puits de carbone à l'échelle mondiale

Le carbone dans les

A l'échelle globale, les sols sont le plus gros réservoir de carbone après les océans.

En France, les 30 premiers centimètres de sols végétalisés stockent 2 fois plus de carbone que dans les forêts (INRA).

Dans les villes, un des leviers est de travailler sur l'amélioration du stockage carbone dans les sols et ainsi créer des puits carbone optimisés.



→ **Enjeu : intégrer des puits de carbone dans les projets d'aménagement urbains**

Aménagement d'une ZAC

Création de micro-puits de carbone végétalisés sur les espaces délaissés d'une zone d'activité de la ville de Saint Priest (69).

Potentiel de surfaces végétalisées : 1 hectare

Potentiel de séquestration carbone : 200 tonnes de CO₂e (équivalent à la création de 1 500m² de parking en enrobé)

Projet d'un parking bas

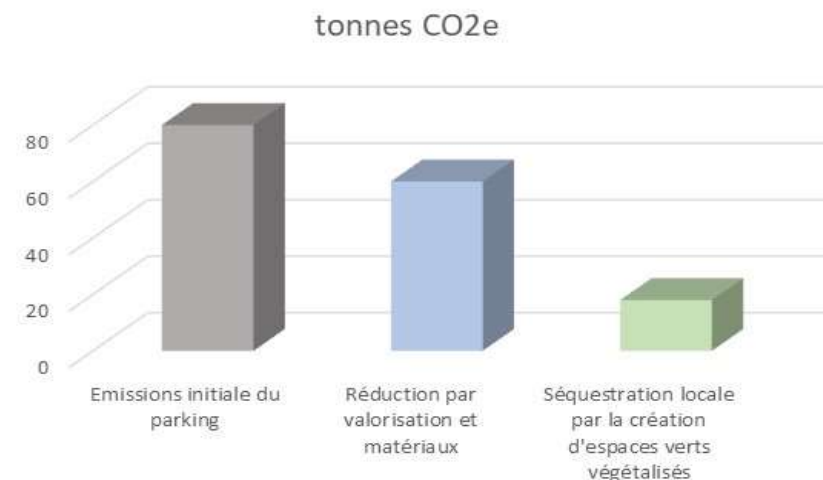
Création de 500m² de parking → + 80 t/CO₂e

Réduction des émissions → - 15 t/ CO₂e

Création de 300m² d'espaces verts plantés → - 40 t/CO₂e

Réduction de 70% des émissions carbone

SAINT-
PRIEST



Jean-Sébastien SOUDRE

Directeur des Routes, DGA de
l'Environnement, des
déplacements et de l'Aménagement
du Territoire (DGAA)
Du Département 77



Routes Départementales durables

➤ Nos ambitions

1. Un engagement politique affirmé pour des Routes départementales en Seine-et-Marne à haute valeur environnementale

2. Mise en œuvre d'une dynamique pérenne pour l'économie circulaire

3. Une gestion des matériaux à toutes les étapes du projet et passer d'un fonctionnement linéaire à circulaire

4. Une volonté assumée d'acheter



Guide route durable en cours de



Routes Départementales durables

➤ Nos objectifs en matière d'achats publics responsables

AXE 1 | FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE LOCAL, DURABLE ET SOCIAL

- ENJEU N° 1 Favoriser l'accès à la commande publique
- ENJEU N° 2 Accompagner la transition énergétique et écologique
- ENJEU N° 3 Promouvoir une économie circulaire dans les achats
- ENJEU N° 4 Amplifier l'impact social de la commande publique



AXE 2 | ASSURER UN MANAGEMENT RESPONSABLE DES ACHATS

- ENJEU N° 1 Harmoniser les pratiques et des outils en matière d'intégration des enjeux et développement durable
- ENJEU N° 2 Gérer les risques RSE dans les achats
- ENJEU N° 3 Maîtriser les procédures d'achats et l'innovation



AXE 3 | ASSURER L'EFFICIENCE ÉCONOMIQUE DES ACHATS

- ENJEU N° 1 Rechercher le meilleur rapport qualité/coût



Routes Départementales durables

➤ En route vers la neutralité carbone : appel à projet

Contexte et Objectifs

- Promotion du covoiturage comme alternative économique et écologique
- Réduction des émissions de CO₂ liées au transport individuel
- Optimisation de l'utilisation des espaces publics pour une mobilité durable



Solutions Environnementales

- Matériaux de construction bas carbone (béton recyclé, enrobés biosourcés...)
- Énergie renouvelable pour l'éclairage public (solaire, ...)
- Végétalisation des espaces pour capter le CO₂ et améliorer la biodiversité

Aire de
covoiturage
de Guignes :

2026



Fonctionnalités Durables

- Bornes de recharge pour véhicules électriques et électriques
- Station de vélos pour encourager la multimodalité

Bilan Carbone Neutre