

# PLAN DE MISE EN ACCESSIBILITE DE LA VOIRIE ET DES ESPACES PUBLICS



# Cadre juridique

**La loi du 11 février 2005 impose :**

- **1<sup>er</sup> janvier 2015 : tous les ERP de catégorie 1 à 4 doivent être accessibles (bâtiments et leurs abords)**
- **1<sup>er</sup> janvier 2015 : les services de transports collectifs doivent être accessibles (y compris les chemins de déplacement pour y accéder)**
- **1<sup>er</sup> janvier 2015 : possibilité d'application du droit opposable**

**Comment répondre à cette obligation :**

- **réaliser les travaux de mise en accessibilité**

**OU**

- **mettre en œuvre les moyens de substitution**

# Voiries et espaces publics

## éléments concernés

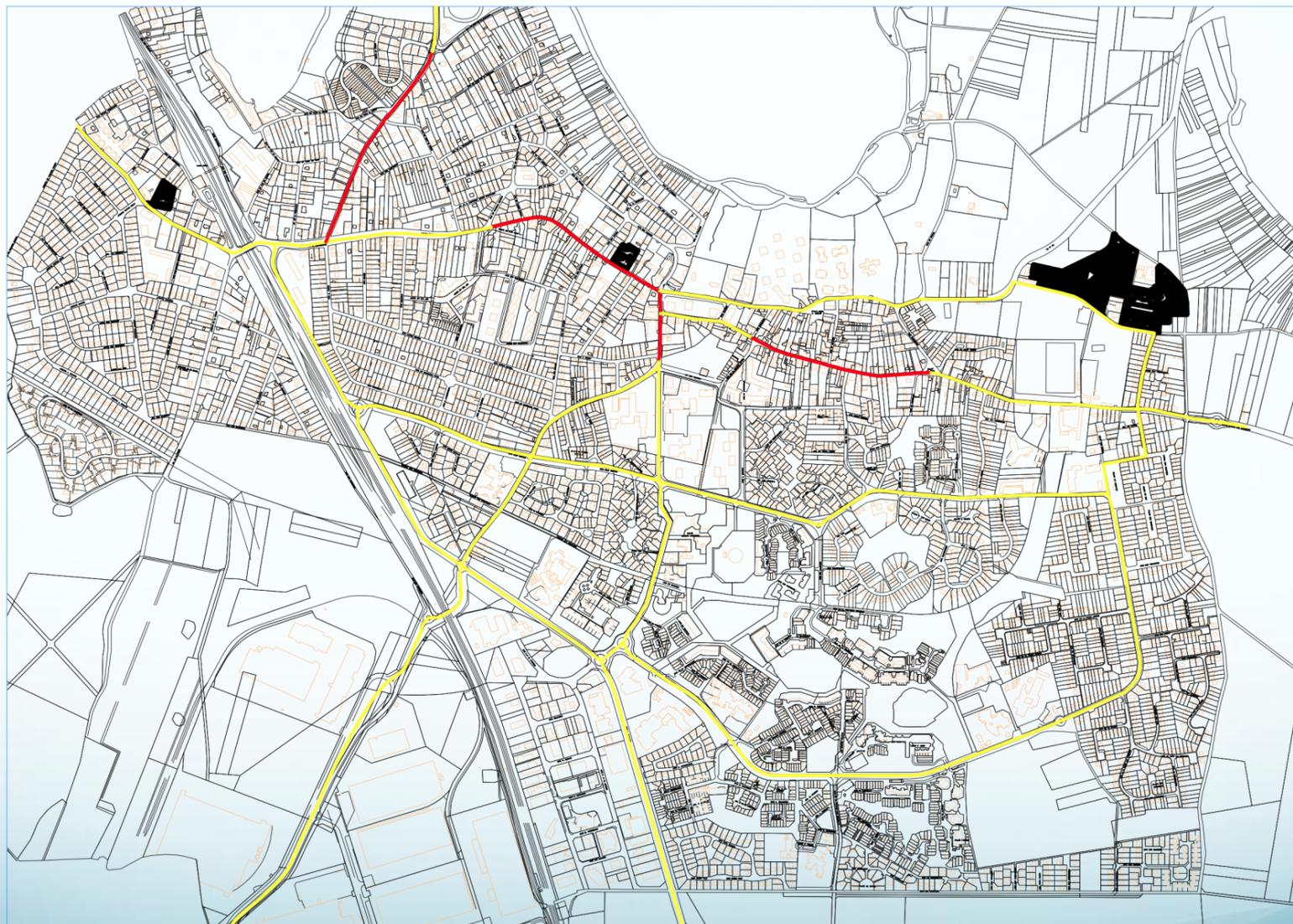
En agglomération	Hors agglomération
<p>Cheminement</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Pentes</li><li>- Paliers de repos</li><li>- Profils en travers</li><li>- Traversées pour piétons</li><li>- Ressauts</li><li>- Équipements et mobiliers sur cheminement</li><li>- Escaliers (sauf mécaniques)</li></ul>	<p>Stationnements réservés</p>
<p>Stationnements réservés</p>	<p>Postes d'appel d'urgence</p>
<p>Signalétiques et systèmes d'information hors signalisation routière</p>	<p>Emplacements d'arrêts de véhicules de transport collectif</p>
<p>Feux de circulation permanents</p>	
<p>Postes d'appel d'urgence</p>	
<p>Emplacements d'arrêts de véhicules de transport collectif</p>	

# **Etablir un diagnostic du domaine public**

- **Faire un état des lieux (constat) avec les anomalies à traiter**
- **Dresser un premier inventaire des axes principaux pouvant ou ne pouvant pas être rendus accessibles**

**Axes principaux pouvant être rendus accessibles (au moins un trottoir)**

**Axes principaux ne pouvant être rendus accessibles sur au moins un trottoir**





- **Trottoir de faible largeur avec obstacles (poteaux EDF)**
- **Voirie difficile à rendre accessible (agrandissement des trottoirs supprimant le stationnement)**

- **Travaux mineurs à prévoir : abaissement de trottoir au niveau des intersections pour rendre la voirie accessible**



# Les liaisons douces et cheminements piétons

- **Les liaisons douces**

**8914 mètres linéaires de liaisons douces**

**Classement réglementaire type « piste cyclable », « piste piéton-cycle », « voie verte »**

**Avant travaux déterminer quelles sont les pistes exclusivement cyclables de celles où la circulation des piétons est possible pour adapter les travaux en tenant compte des personnes à mobilité réduites.**

**Compte tenu de la configuration des lieux le classement en « voie verte » est le plus pertinent et engendrant le moins de travaux**

- **Les cheminements piétons**

**Sud de la commune : nombreux cheminements reliant les secteurs d'un même quartier ainsi que les grands espaces verts centraux comme le parc central.**

**Réalisés en matériaux stabilisés, ils permettent sans difficulté la circulation des personnes à mobilité réduite ou en fauteuil roulant.**

**La largeur des cheminements est toujours supérieure à 1,40 mètres entre mur et 1,2 mètres dans les espaces dégagés.**

# Le stationnement P.M.R.

Les places de stationnement ont été réalisées essentiellement sur les parkings desservant les établissements publics et les zones commerciales conformément aux règles de proportionnalité.

Conséquences :

- Répartition hétérogène : les secteurs d'habitation en sont dépourvus
- La réalisation de places dans ces secteurs se fera en fonction de la manifestation du besoin et donc de la demande

# Objectif janvier 2015

- **Rendre accessible les cheminements desservant des Etablissements Recevant du Public (ERP) de catégorie 1 à 4 par l'aménagement des abords des bâtiments :**
  - **Les services administratifs et sociaux**
  - **Les groupes scolaires**
  - **Les commerces**
  - **Les lieux cultuels**
  - **Les lieux culturels**
- **Rendre accessibles les transports collectifs (l'aménagement des quais des arrêts de bus relève de la compétence du San de Sénart et ne sont pas pris en compte dans ce plan).**

# Public visé et contraintes prises en compte

- **Les personnes en fauteuil roulant**
  - Se déplacer sur les sols meubles, glissants ou inégaux
  - Franchir des obstacles et dénivelés (marches ou pentes)
  - Franchir des passages étroits
- **Les personnes ayant des difficultés motrices**
  - Se déplacer sur des sols peu ou pas praticables ou encombrés d'obstacles
  - Se déplacer rapidement
  - Franchir sans appuis des marches
  - Franchir des passages étroits

- **Les personnes à déficience visuelle**

- **Se repérer dans l'espace**

- **S'orienter**

- **Se déplacer en sécurité (obstacles, autres usagers du domaine public)**

- **Les personnes âgées ou fatigables**

- **Difficultés motrices**

- **Réduction des capacités visuelles et de mémorisation**

- **Moindre adaptations aux variations climatiques**



**Absence de bande podo-tactile**

**Bordure de trottoir trop haute (> 2 cm)**



**Élément saillant du trottoir**



**Largeur de trottoir inférieure à 1,40 m**



**Quai de l'arrêt de bus à réhausser**



**Rupture de continuité de cheminement**



**Hauteur sous panneau inférieure à 2,20 m**

# Une mise en accessibilité réalisée en plusieurs étapes

- **Suppression ou déplacement des obstacles (mobiliers urbains, panneaux de police...)**
- **Aménagement des traversées de chaussée**
- **Minéralisation de certains espaces pour assurer la continuité des cheminements**
- **Matérialisation des chemins de déplacements adaptés aux handicapés**
- **Création de places PMR à proximité de chaque site ERP**

# Estimation globale des travaux = 983 500 e TTC

- **15% des travaux pourront être réalisés en régie par le service voirie. Le reste devra être concédé au secteur privé.**
- **Soit un total des travaux d'investissement à programmer de 835 975 q TTC**
  - Investissement 2010 : 50 000 q TTC
  - Investissement annuel sur 5 ans : 157 000 q TTC

# Deux exemples

Rue	Travaux pris en compte	Coût TTC
<b>Avenue Jean Moulin</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mise à niveau des bordures de trottoir</li><li>- Signalisation des traversées de chaussée</li><li>- Rehaussement des panneaux de police</li></ul>	36 000 e
<b>Rue Pablo Picasso</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mise à niveau des bordures de trottoir</li><li>- Signalisation des traversées de chaussée</li><li>- Rehaussement des panneaux de police</li><li>- Remise en état des trottoirs</li><li>- Remplacement des grilles avaloirs</li><li>- Remplacement des bornes hors gabarit</li></ul>	64 500 e